

Marin Patron-Mécanicien H/F

Réf.	A323_2025_B	Pôle	Pôle Transports, Infrastructures, Mobilité et Cadre de Vie
Date fin de la publication	19/11/2025	Direction / Département	Direction Infrastructures et Transports de Marchandises
Catégorie	HC	Sous direction / Lycée	Sous-direction du site du Port de Bayonne
Filière	Marins	Ville	Anglet
Grade	Capitaine Chef Mec Nav 3	Encadrement	Poste sans encadrement

La Nouvelle-Aquitaine, plus vaste région de France et troisième plus peuplée, offre un cadre de vie exceptionnel, un territoire d'authenticité, d'humanisme et de solidarité.

Rejoindre notre Région, c'est être au service de notre territoire.

Forte de ses 8000 agents et de ses 83 types de métiers, la Région valorise la diversité des profils, favorise l'accompagnement des agents dans leur parcours professionnel et développe les conditions du bien-être au travail. Elle s'attache à développer une culture commune autour d'un projet d'administration porteur de valeurs managériales et d'engagement pour un environnement de travail respectueux et inclusif.

Découvrez les offres d'emploi et venez nous rejoindre !

Missions

La Direction des Infrastructures et des Transports de Marchandises (DITM) exerce des missions variées, y compris techniques, au service de l'économie du territoire dans le domaine des ports, des aéroports, des routes et du fret ferroviaire. Elle agit comme maître d'ouvrage pour les propriétés régionales, le port de Bayonne, par transfert de l'État en 2006, et les voies ferrées des Landes.

Elle contribue à la définition de la politique régionale aéroportuaire et participe à la gouvernance de sept aéroports néo-aquitains et des grands Ports maritimes de Bordeaux et La Rochelle. Elle mène une action volontariste en faveur du report modal du transport des marchandises et de la transition écologique et énergétique.

Dans ce cadre, sur le site du Port de Bayonne, le-la marin aura pour missions de :

- Piloter les navires et participer aux manœuvres dans le cadre des activités portuaires
- Réaliser l'entretien courant des bateaux et des équipements
- Préparer et participer aux opérations de gros entretien
- Assurer la sécurité et les accès sur le plan d'eau lors des opérations portuaires

Titre requis pour le poste : Formation Continue selon la capacité du bateau, Capitaine 200 + brevet de navigation 250 kW (Certificat de Formation de Base à la Sécurité + médical 1 + Certificat Restreint d'Opérateur, Formation optionnelle pour les capitaines 200 : Brevet de navigation 750kW, Brevet de mécanicien 750kW.

Le poste est proposé en CDI avec une période d'essai de 4 mois renouvelable.

Activités principales

- Assurer le rôle de patron-ne et/ou mécanicien-ne à bord du navire
- Piloter les navires du service
- Piloter la vedette de sondage lors des relevés, en lien avec les services concernés
- Réaliser l'entretien courant des navires, des engins maritimes et de leurs équipements (mécanique, hydraulique, pneumatique, électrique et électronique)
- Préparer, participer à la réalisation des opérations de gros entretien, de carénage
- Permettre d'accéder aux ouvrages portuaires par voie maritime (visites d'ouvrages, travaux,...)
- Assurer la sécurité des interventions de l'équipe pluridisciplinaire en surveillant le plan d'eau lors des opérations de maintenance des ouvrages portuaires
- Respecter les consignes de sécurité et de prévention des risques

Activités secondaires ou ponctuelles

- Assurer le relevé du terrain, le diagnostic et la surveillance des ouvrages portuaires
- Participer à d'autres missions du service en tant que de besoin

Savoirs

- Marées, conditions nautiques et navigation
- Hydrographie, cartographie marine, systèmes de positionnement (DGPS)
- Règles de sécurité sur le plan d'eau
- Procédures de contrôle des matériels et équipements
- Principes élémentaires de physique (électricité, électrotechnique, hydraulique, pneumatique...) et de mécanique générale (statique, dynamique...)
- Environnement maritime (réglementation et enjeux économiques) et sa zone de compétence (zones à risques, points sensibles, flux)
- Langage marin, connaissance des types de bateaux
- Environnement territorial
- Organisation et fonctionnement de la collectivité territoriale
- Principaux textes législatifs et réglementaires relatifs à son domaine d'intervention

Savoir-faire

- Appliquer les consignes de sécurité, de prévention des risques
- Réaliser des travaux en fonction des marées et des conditions inhérentes à l'exploitation du port de commerce
- Rendre compte, alerter
- Prendre du recul et faire des propositions pour améliorer le fonctionnement et les résultats du service
- Réaliser des interventions techniques dans les domaines mécanique, hydraulique, pneumatique, électrique et électronique
- Piloter un navire
- Travailler en équipe

Savoir-être

- Méthode et Rigueur
- Sens de l'organisation
- Sens de l'initiative
- Autonomie

- Capacité de communication écrite et orale, écoute
- Qualités relationnelles
- Disponibilité

Moyens mis à disposition

Accès au parc de véhicules de service de la Région Nouvelle-Aquitaine ; Equipements de protection individuels: chaussures de sécurité, gants... ; Logiciels et progiciels spécifiques ; Matériels de bureautique ; Matériels et équipements dédiés au métier exercé

Conditions de travail liées aux fonctions

Horaires décalés (travail tardif, travail le samedi matin etc.) ; travail en hauteur ; Travail en extérieur ; Variations des températures ambiantes de travail ; Travail depuis un navire

Avantages

Quelques valeurs qui vous donneront envie de rejoindre la Région Nouvelle-Aquitaine

Un cadre de travail attractif et attentif à l'équilibre vie professionnelle - vie privée

- Un parcours d'accueil et de formations adapté
- Un accompagnement des projets professionnels proposant une offre de formation variée tout au long de votre carrière, et des possibilités d'évolution en interne
- Différentes modalités de temps de travail selon les nécessités de service : possibilités de télétravail et d'aménagement sur 4,5 jours par semaine ou 9 jours sur 2 semaines

Un engagement social important, pensé pour votre quotidien

- Une prise en charge de l'abonnement transports en commun à hauteur de 75% et un forfait mobilités durables pour les trajets alternatifs durables (prestations cumulables sous conditions)
- Un accès à un restaurant administratif sur le site de Bordeaux et l'attribution de titres restaurant pour les autres sites
- Une participation financière de l'employeur à la mutuelle santé et à la prévoyance
- Une offre diversifiée d'aides et de prestations sociales et familiales (aides sociales, voyages, billetterie, culture, loisirs...)
- Un accès à des séances de bien-être (sophrologie, ostéopathie, yoga) gratuites ou à prix avantageux

Une collectivité inclusive

- La Région Nouvelle-Aquitaine est signataire de la Charte européenne pour l'Égalité entre les femmes et les hommes
- La Région s'engage pour une politique volontariste en faveur de la diversité, de l'inclusion et de la lutte contre toutes les formes de discrimination

Informations complémentaires

La Région Nouvelle-Aquitaine est signataire de la Charte européenne pour l'Egalité des Femmes et des Hommes et s'engage pour la diversité et l'égalité professionnelles, dans le respect des textes légaux et réglementaires qui régissent le statut de la fonction publique.

Après examen de l'ensemble des profils réceptionnés, nous reviendrons vers vous pour vous indiquer la suite donnée à votre candidature.

Ce recrutement est géré par l'équipe du service Emploi siège de Bordeaux.

Pour tous renseignements, vous pouvez appeler au 05 57 57 55 55.

Nous vous invitons à nous adresser votre candidature en cliquant sur postuler ci-dessous.

POSTULER ([HTTPS://OFFRESEMPLOI.NOUVELLE-AQUITAINE.FR/APPLY/3402/1/MARIN-PATRON-MECANICIEN-H-F](https://offresemploi.nouvelle-aquitaine.fr/apply/3402/1/MARIN-PATRON-MECANICIEN-H-F))