

En février 2019, les élèves du lycée Maurice-Ravel rencontraient la réalisatrice Pauline Laplace. VINCENT DEWITTE

DROGUERIE RUAS

À partir du
lundi 17 octobre

DESTOCKAGE

avant départ en retraite

-40%

SUR TOUT LE MAGASIN
jusqu'à épuisement des stocks

MARQUES : LAMPES BERGER,
STARWAX, KAPO, TEINTURES DYLON, ETC.

ZA Larre-Lore (à côté Lartigue) - ASCAIN
Ouvert du lundi au samedi de 9 h 30 à 18 h

la position de la majorité, dont il fait partie, sur l'ouverture à la concurrence des lignes de trains express régionaux sur le territoire. Alors que ses élus tiraient la sonnette d'alarme dès le 3 octobre 2022, l'approche de la présentation des orientations budgétaires par Alain Rousset, lundi 7 octobre, accélère le mouvement de la contestation face à ce que les communistes entendent comme « une casse du service public ».

Les syndicats, essentiellement représentés jusqu'alors par la CGT cheminots, sont montés au front contre se-maine. Ce vendredi 14 octobre sur le parvis de la gare d' Hendaye, c'était au tour des militants du PCF d'entourer l'élu

« **Nous voterons contre** »

« Notre groupe souhaite que le sujet soit mis au débat, avance la conseillère régionale. Nous portons l'idée que la Région Nouvelle-Aquitaine doit à nouveau conventionner avec la

« **Nous voterons contre, lors du débat d'orientations budgétaires** »

SNCF pour les dix années à venir. » Une urgence même, pour les communistes, puisque les directives européennes sur la libre concurrence empêchent ce type de conventionnement à partir de janvier 2024 :

territoire, connue de recevoir sa mission de service public. »

Dans son argumentaire, le PCF explique que avec « une logique libérale, les TER seront à leur tour concurrencés par l'impératif de rentabilité. Or, le service du TER n'est en soi pas rentable. Et quand Transdev, la Deutschebahn ou Renfe mettront la main dessus, ce sont les subventions déquillibres versées par la Région, donc l'argent public, qui leur permettront de faire de l'argent »

S'inquiétant également des conséquences sur le statut des cheminots et les tarifs, le PCF prévient : « Si cette proposition reste en l'état, nous voterons contre, lors du débat d'orientations budgétaires. »

Fabien Jans

CIBOURE

Un grand défi à voile pour le lycée maritime

Le Trophée national de voile des lycées maritimes est organisé du 18 au 20 octobre 2022

La tradition avait été mise en suspens durant la crise sanitaire. Du mardi 18 au jeudi 20 octobre, le Trophée national de voile des lycées maritimes fait son retour et c'est à l'établissement cibourien que revient la charge de l'organisation.

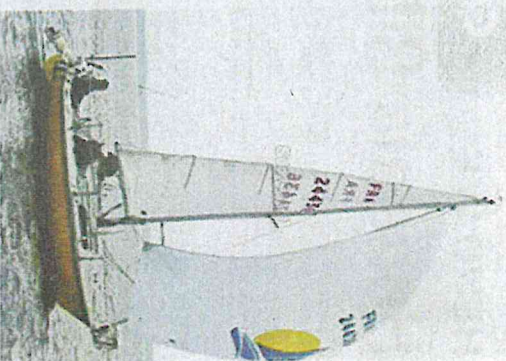
C'est une longue semaine de mobilisation à laquelle se préparent les cadres et élèves du lycée, pour recevoir les représentants de dix de leurs homologues (sur les douze lycées français) : La Rochelle, Paimpol, Le Guilvinec, Sète, Saint-Malo, Nantes, Frel, Le Portel et Fécamp. Dès lundi, avec un accueil et une réception en mairie, avant le briefing pour les trois journées suivantes, consa-

crées aux régates. Ces dernières auront lieu le matin à Hendaye, et dans la baie de Ciboure Saint-Jean-de-Luz. Ils tireront des bords sur des Open 5,70 prêtés par des clubs locaux et des particuliers pour permettre à tous les équipages d'embarquer.

Dégustations et chœurs

Les après-midi seront davantage détendues avec la dégustation de produits locaux apportés par les participants, au Yacht-Club de Socca.

La remise des prix aura lieu jeudi, au cours d'une soirée animée par les chœurs de marins de Saint-Jean-de-Luz, avant un repas réalisé par le lycée de Navarre de Saint-Jean-Pied-de-Port.



Les participants croiseront au large d'Hendaye. ARCHIVES DR

