

# Lycée Professionnel Maritime de Ciboure Ziburuko itsas lizeoa

courriel: Ipm-ciboure@developpement-durable.gouv.fr
Tél. 05 59 47 34 01 - Fax 05 59 47 38 01











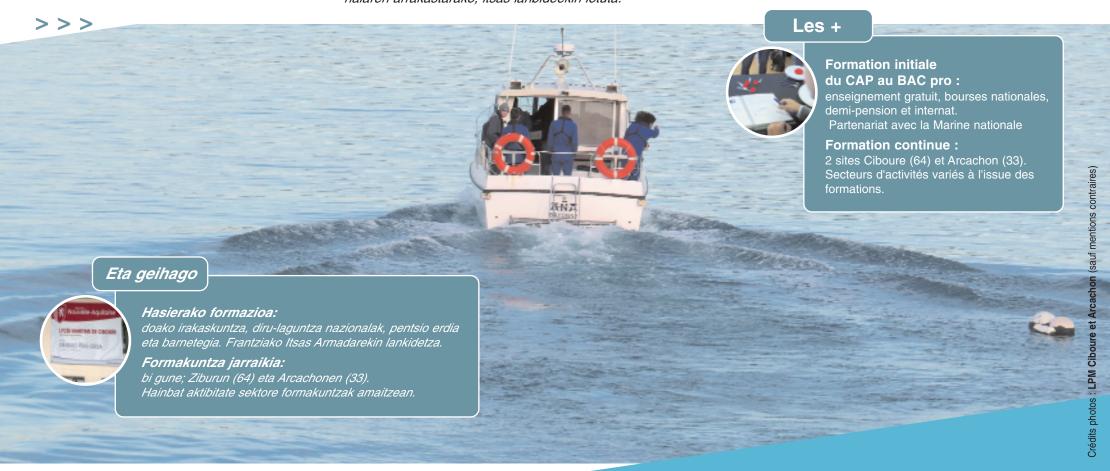
Avenue Eugène Corre - BP 316 64503 CIBOURE CEDEX

### Secteurs d'activité Lizeoaren aurkezpena

Le lycée, établissement public local d'enseignement (EPLE), sous la tutelle du Ministère de la Transition Écologique et Solidaire (Direction interrégionale de la mer Sud-Atlantique).

La région Nouvelle-Aquitaine a en charge la gestion de l'établissement (entretien, équipements et fonctionnement). Situé sur la côte basque, de taille humaine et à la pointe des nouvelles technologies, le lycée maritime possède tous les atouts pour la réussite de votre projet professionnel, lié aux métiers de la mer.

Lizeoa, tokiko hezkuntza-establezimendu publikoa (EPLE), trantsizio ekologiko eta solidarioaren Ministerioaren gerizapean (Hego Atlantikoko Itsasoaren eskualde arteko Zuzendaritza). Akitania-Berria eskualdea arduratzen da establezimenduaren kudeaketaz (mantentze lanak, ekipamendua eta funtzionamendua). Euskal kostaldean kokatuta, giza eskalan eta teknologia berrien puntan, itsas lizeoak abantaila guztiak ditu zure proiektu profesionalaren arrakastarako, itsas lanbideekin lotuta.



### Lycée Professionnel Maritime de Ciboure Formation initiale



Avenue Eugène Corre BP 316 - 64503 CIBOURE CEDEX

Tél. 05 59 47 34 01 Fax 05 59 47 38 01

courriel: lpm-ciboure@developpement-durable.gouv.fr

#### >>>

#### **Planning et dessertes**

#### L'internat

• Ouvert du lundi au vendredi

#### Les cours

• le lundi : début à 10 h 30 • le vendredi : fin à 16 h 30

• tous les autres jours de la semaine : 8 h 30 / 12 h 25 - 13 h 30 / 17 h 25

#### Les transports



• Gare SNCF de St-jean de Luz-Ciboure



 Transport scolaire et réseau de bus Txik Txak



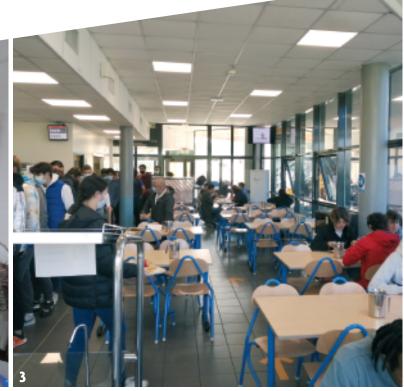
• accès par l'autoroute A.63 : sortie St Jean de Luz Sud, direction Hendaye par la corniche



>>>

Une qualité d'accueil











- CDI 1
- Internat 2
  - Self 3
  - Foyer 4
- Plateau sportif 5
  - Rame 6







#### >>>

# Vie scolaire et extra-scolaire

De nombreuses activités et animations, culturelles et sportives, sont organisées avec l'association du lycée, l'UNSS, la vie scolaire...

Tournois sportifs, rencontres inter-lycées, cross du lycée, journée citoyenne, journées ski, découvertes sportives et culturelles, cinéma, musée, jeux... sont proposés tout au long de l'année scolaire.



Randonnée à Ascain - 1

Baseball - 2

Visite bateau-école

Marine nationale - 3

Foot - 4

Dictée ELA-5











> > > Cursus formation initiale

Attention : l'obtention des titres professionnels maritimes est conditionnée à des notes et un contrôle de l'assiduité

#### BTS Maintenance des systèmes électro-navals (MASEN) BTS Pêche et gestion de l'environnement marin (PGEM) Baccalauréat Baccalauréat Conduite et Electro-mécanicien marine Gestion d'une entreprise maritime (CGEM) (EMM) Commerce/plaisance pro Stages embarqués Capitaine 500 Capitaine 500 Mécanicien 750 kW Capitaine 500 Yacht ou Voile Patron de Pêche **Matelot ET0** Attestations navires à passagers Navires à passagers Enseignements médical (EM II ou Enseignements médical Attestations navires à passagers EM II) Certificats base/avancé HT **CAEERS** Certificats base IGF CQALI **CAEERS** CGO **Terminale CGEM Commerce** Terminale CGEM Pêche **Terminale EMM** Première CGEM Commerce Première CGEM Pêche Première EMM **CAP** maritime (matelot)

en 2 ans

Matelot Pont et Mécanicien 250 kW

Collège

**Option de consolidation Machine** 

**Exploration Pont** 

Exploration Pêche

Sources : Référentiels du ministère de la transition écologique et solidaire/direction des affaires maritimes. Inspection générale des affaires maritimes (IGAM), unité des concours et examens maritimes (UCEM).

CFBS et sensibilisation sûreté Seconde professionnelle maritime Option de consolidation Pont Option de consolidation Pêche **Exploration Pont** Exploration Machine Exploration Pêche **Exploration Machine** ou

**Pêche** 

EM II

CAEERS

CQALI

CGO

#### Formation initiale en 2 ans

### **CAP Maritime** (matelot)

#### **DESCRIPTION DE L'ACTIVITE**

Le titulaire du **CAP Maritime (matelot)** exerce son activité essentiellement à bord des navires de pêche où il participe à l'ensemble des activités de pêche et de traitement des captures ainsi qu'à la conduite du navire, de l'appareil propulsif et des auxiliaires.

#### **SCOLARITÉ**

#### Enseignements généraux :

français, histoire-géographie, enseignement moral et civique, mathématiques, sciences-physiques, prévention, santé, environnement, enseignement artistique, EPS.

#### Enseignements techniques et professionnels :

Techniques de pêche, ramendage, matelotage, manœuvre, machines marines, navigation, anglais maritime, atelier ajustage-soudage, océanographie, sécurité, survie, stabilité. Stages embarqués : 12 semaines

#### **CONDITIONS D'ADMISSION EN FORMATION**

- Age : être âgé de 15 ans minimum au 31 décembre de l'année
- Issu d'une classe de collège
- Aptitude physique : les candidats doivent être reconnus aptes à la profession de marin par un médecin des gens de mer avant l'accès à la formation, conformément à l'arrêté du 16 avril 1986 modifié.

#### **CONDITIONS D'OBTENTION DU C.A.P.M. MATELOT**

La délivrance du diplôme est conditionnée par la réalisation intégrale des formations en entreprise et l'obtention de certificats spécifiques exigés par la convention  $STCW^*$ 

#### **POURSUITE D'ETUDES - DEBOUCHES**

Formation Initiale : BAC Pro CGEM ou BAC Pro Electromécanicien Marine Accès immédiat à la vie professionnelle, Matelot pêche ou commerce. Evolution professionnelle via la formation continue après une période de navigation.

\* Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers (normes de formation des gens de la mer, de délivrances des brevets et de veille).



#### Formation initiale en 3 ans

# BAC Pro Conduite et gestion d'entreprises maritimes-cGEM Option Commerce et option Pêche

#### **DESCRIPTION DE L'ACTIVITE**

Vous serez capable:

- de conduire un navire de commerce, de plaisance ou de pêche.
- d'assurer la maintenance de premier niveau du navire,
- d'assurer la responsabilité de la sécurité de l'équipage et des passagers,
- de contribuer à la réussite des opérations commerciales.

#### **SCOLARITÉ**

#### Enseignements généraux :

français, histoire-géographie, enseignement moral et civique, prévention, santé, environnement, mathématiques, sciences-physiques, anglais, arts, EPS.

#### Enseignements techniques et professionnels :

conduite et stabilité du navire, maintenance (navigabilité et équipements), gestion et management de l'entreprise maritime, réglementation maritime, anglais maritime et technique, sécurité (navire, équipage, passager, cargaison).

Certificats spécifiques exigés par la convention STCW\*

Option pêche : conduite de la pêche, matelotage, traitement et valorisation des ressources, exploitation rationnelle du navire de pêche, réglementation des pêches, commercialisation des produits de la pêche.

Option commerce : conduite de l'expédition maritime et du navire, cargaison, sécurité, passagers et équipage.

Stages embarqués : 12 semaines

#### **CONDITIONS D'ADMISSION EN FORMATION**

Le BAC Pro est accessible aux élèves de 3ème générale, ou après un diplôme de niveau 3.

Admission sur dossier. Les candidats doivent avoir une aptitude physique reconnue par un médecin des gens de mer.

#### **CONDITIONS D'OBTENTION DU BAC PRO**

Le BAC Pro est délivré aux candidats ayant satisfait au contrôle continu en cours de formation et aux épreuves de l'examen final.

#### **POURSUITE D'ETUDES - DEBOUCHES**

Le titulaire du Bac Pro est appelé à exercer, après une période de navigation, la fonction de Capitaine des navires Marine Marchande, à la navigation côtière, patron pêche ou à la plaisance professionnelle, ou à l'offshore.

BTS pêche et gestion de l'environnement marin.













Lycée Professionnel Maritime de Ciboure

<sup>\*</sup> Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers (normes de formation des gens de la mer, de délivrances des brevets et de veille).

#### Formation initiale en 3 ans

### BAC Pro Electromécanicien Marine-EMM

#### **DESCRIPTION DE L'ACTIVITE**

Vous serez capable :

- de réaliser des travaux électriques, mécaniques, hydrauliques, frigorifiques sur différentes installations,
- de conduire et de maintenir des équipements spécifiques en fonction du type de navire : navires de pêche (ex. des installations de traitement des poissons), porte-conteneur, pétrolier, navire à passager,
- d'encadrer une équipe.

#### SCOLARITÉ

#### Enseignements généraux :

français, histoire-géographie, enseignement moral et civique, mathématiques, sciences-physiques, prévention, santé, environnement, anglais, arts, EPS.

#### Enseignements techniques et professionnels :

conduite et maintenance des machines marines, électrotechnique, électricité, électronique, mécanique navale, maintenance des systèmes automatisés, sécurité du navire, gestion de l'environnement humain et technique.

Certificats spécifiques exigés par la convention STCW\*

Stages embarqués : 12 semaines

#### **CONDITIONS D'ADMISSION EN FORMATION**

Le Bac Pro est accessible aux élèves de 3ème générale, ou après un diplôme de niveau 3. Admission sur dossier.

Les candidats doivent avoir une aptitude physique reconnue par un médecin des gens de mer.

#### **CONDITIONS D'OBTENTION DU BAC PRO**

Le Bac Pro est délivré aux candidats ayant satisfait au contrôle continu en cours de formation et aux épreuves de l'examen final.

#### **POURSUITE D'ETUDES - DEBOUCHES**

Selon la taille de l'entreprise du secteur maritime et le type de navigation, le titulaire du BAC Pro spécialité électromécanicien marine est appelé à exercer les activités d'exécution ou d'encadrement de l'ensemble des tâches qui lui sont confiées, il peut être employé, contremaître ou responsable d'entreprise.

BTS Maintenance des systèmes électro-navals

\*Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers (normes de formation des gens de la mer, de délivrances des brevets et de veille).









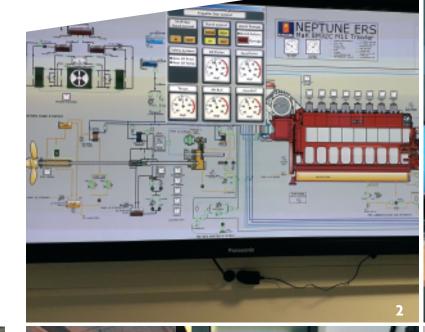




Lycée Professionnel Maritime de Ciboure

>>>

Des moyens pédagogiques innovants & performants











Atelier soudure - 1
Simulateur machine - 2/3
Simulateur incendie - 4
Simulateur navigation - 5

Lycée Professionnel Maritime de Ciboure

#### Formation initiale et formation continue >>>

### Les modules STCW \*

Médical 1, 2, 3



Sécurité sauvetage survie



**Radiocommunications CRO/CGO** 



**CAEERS** 





Transport à passagers



**CQALI** 



**Radar APRA ECDIS** 

\*STCW: Standards of training, certification and watchkeeping for seafarers (normes de formation des gens de la mer, de délivrances des brevets et de veille).

### Lycée Professionnel Maritime de Ciboure Formation continue

>>>

#### Site de Ciboure

Tél: 05 59 47 47 15

Courriel:

cfc.lpm-ciboure@developpement-durable.gouv.fr

#### Antenne d'Arcachon

2 Quai du Commandant Silhouette, 33120 ARCACHON Tél : 05 56 66 81 58



Lycée maritime de Ciboure



#### Primodélivrance & revalidation

La formation continue s'adresse aux « primodélivrants », c'est-à-dire aux personnes se prédestinant à une carrière de marin, et aux marins expérimentés ayant besoin de revalider leurs titres.

#### Les formations

#### Lycée Maritime de Ciboure

- Certificat de Matelot Pont
- Capitaine 200
- Capitaine 200 pêche
- Capitaine 200 Voile
- Brevet Mécanicien 250 kw
- Brevet Mécanicien 750 kw
- Capitaine 500

#### **Arcachon**

- BACPN (Brevet d'aptitude à la conduite des petits navires)
- Certificat de Matelot Pont
- Capitaine 200
- Capitaine 200 pêche
- Mécanicien 250 kw

#### Les modules

#### Lycée Maritime de Ciboure

- CFBS
- Transport à passagers
- Sûreté
- CRO et CGO
- Médical 1, 2 et 3
- CAEERS
- CQALI
- Radar APRA et ECDIS

#### **Arcachon**

- CFBS
- Transport à passagers
- Sûreté
- CRO et CGO
- Médical 1, 2







Salle de cours Arcachon

# Certificat de Matelot Pont (CMP)

#### **DESCRIPTION DE L'ACTIVITE**

La formation au **Certificat de Matelot Pont** prépare à la fonction de matelot, à bord des navires de pêche ou de commerce.

#### **FORMATION**

La formation d'une durée de 293 heures se déroule sur 8 semaines.

A l'issue de la formation, le titulaire du C.M.P. aura acquis des savoir-faire professionnels dans les domaines de :

- Navigation et Météorologie
- Règles de barre et Manœuvre
- Manutention et arrimage
- Matelotage et engins de pêche
- Contrôle de l'exploitation du navire
- Assistance aux personnes à bord
- Environnement réglementaire

Le C.M.P. intègre le certificat de formation de base à la sécurité (dont le Médical 1) et le certificat de sensibilisation à la sûreté.

#### **CONDITIONS D'ADMISSION EN FORMATION**

- Age : avoir 18 ans
- Aptitude physique : être reconnu apte à la profession de marin par un médecin des gens de mer avant l'accès à la formation.
- Disposer d'une attestation de natation 50m départ plongé.

#### CONDITIONS D'OBTENTION DU C.M.P.

Le Certificat de Matelot Pont est délivré aux candidats ayant suivi la formation et ayant été admis aux épreuves d'examen (Contrôle continu et épreuves finales).

#### SOURCE

Décret N°2015-723 du 24 juin 2015 - Arrêté du 18 août 2015.



Pêche



Plaisance

### **Capitaine 200**

#### **DESCRIPTION DE L'ACTIVITE**

La formation au **Capitaine 200** prépare à des fonctions de responsabilité sur des petites unités armées au commerce, de jauge brute <200 UMS, d'une puissance propulsive de moins 250 kw et ne s'éloignant pas à plus de 20 milles des côtes.

#### **FORMATION**

La formation d'une durée de 378 heures se déroule sur 11 semaines.

A l'issue de la formation, le titulaire du Capitaine 200 a acquis des connaissances et développé des savoir-faire professionnels dans les domaines :

- Navigation et Météorologie, Radar
- Règles de barre et Manoeuvre
- Anglais
- Description et Stabilité
- Machines Marines
- Electricité
- Environnement réglementaire et rapport de mer

Le Capitaine 200 intègre le certificat restreint d'opérateur (Radio) et le «navires à passagers»

#### **CONDITIONS D'ADMISSION EN FORMATION**

- Age: avoir 18 ans
- Aptitude physique : être reconnu apte à la profession de marin par un médecin des gens de mer avant l'accès à la formation
- Disposer d'une **attestation de natation** 50m départ plongé.
- $\bullet$  Etre titulaire du C.I.N. ou C.M.P. ou C.A.P. Matelot et disposer de 6 mois minimum de navigation professionnelle.

#### **CONDITIONS D'OBTENTION DU CAPITAINE 200**

Le diplôme de Capitaine 200 est délivré aux candidats ayant suivi la formation et ayant été admis aux épreuves d'examen (Contrôle Continu et épreuves finales).



Arrêté du 20 août 2015 relatif à la délivrance du brevet de capitaine 200.







### **Capitaine 200 Pêche**

#### **DESCRIPTION DE L'ACTIVITE**

La formation au **Capitaine 200 Pêche** prépare à des fonctions de commandement sur des petites unités armées à la pêche de jauge brute <200 UMS, d'une puissance propulsive de moins 250 kw et ne s'éloignant pas à plus de 20 milles des côtes, à la journée (petite pêche) ou moins de 96h hors du port (pêche côtière).

#### **FORMATION**

La formation d'une durée de 378 heures se déroule sur 11 semaines.

• Voir Capitaine 200

#### Module Pêche: 32 heures sur 1 semaine

A l'issue de la formation, le titulaire du Capitaine 200 Pêche a acquis des connaissances et développé des savoir-faire professionnels dans les domaines :

- Techniques de pêche
- Règlementation des pêches maritimes
- Gestion d'un navire de pêche artisanale
- Traitement et conservation des captures

#### **CONDITIONS D'ADMISSION EN FORMATION**

- Age: avoir 18 ans
- Aptitude physique : être reconnu apte à la profession de marin par un médecin des gens de mer avant l'accès à la formation
- Disposer d'une **attestation de natation** 50m départ plongé
- Etre titulaire du C.I.N. ou C.M.P. ou C.A.P. Matelot et disposer de 6 mois minimum de navigation professionnelle.

#### **CONDITIONS D'OBTENTION DU CAPITAINE 200**

Le diplôme de Capitaine 200 Pêche est délivré aux candidats ayant suivi la formation et ayant été admis aux épreuves d'examen (Contrôle continu et épreuves finales).

#### SOURCE

Arrêté du 20 août 2015 relatif à la délivrance du brevet de capitaine 200 pêche.



Pêche professionnelle





### **Capitaine 200 Voile**

#### **DESCRIPTION DE L'ACTIVITE**

La formation au **Capitaine 200 Voile** prépare à des fonctions de commandement sur des petites unités armées au commerce et à la voile de jauge brute <200 UMS, d'une puissance propulsive de moins 250 kw et ne s'éloignant pas à plus de 20 milles des côtes avec le C.R.O., 200 milles avec le C.G.O., illimité avec le Médical 3 et 24 mois de commandement.

#### **FORMATION**

- La formation d'une durée de 378 heures se déroule sur 11 semaines.
- Voir Capitaine 200

#### Module Voile: 335 heures sur 10 semaines

A l'issue de la formation, le titulaire du Capitaine 200 Voile a acquis des connaissances et développé des savoir-faire professionnels dans les domaines :

- Propulsion vélique
- Navigation et Météorologie
- Gestion d'une navigation commerciale.
- Anglais
- Le Capitaine 200 Voile intègre la Formation Médicale 2.
- Le capitaine 200 Voile propose la Formation Médicale 3 et CGO

#### **CONDITIONS D'ADMISSION EN FORMATION**

- Age: avoir 18 ans
- Aptitude physique : être reconnu apte à la profession de marin par un médecin des gens de mer avant l'accès à la formation
- Disposer d'une attestation de natation 50m départ plongé
- Etre titulaire du C.I.N. ou C.M.P. ou C.A.P. Matelot et disposer de 6 mois minimum de navigation professionnelle.

#### **CONDITIONS D'OBTENTION DU BREVET DE CAPITAINE 200 VOILE**

Le diplôme de Capitaine 200 Voile est délivré aux candidats ayant suivi la formation et ayant été admis aux épreuves d'examen **(Contrôle continu et épreuves finales).** 

#### SOURCE

Arrêté du 20 août 2015 relatif à la délivrance du brevet de capitaine 200 voile.



Plaisance professionnelle





### **Capitaine 500**

#### **DESCRIPTION DE L'ACTIVITE**

Le brevet de **Capitaine 500** permet d'exercer les fonctions de capitaine sur tout navire de jauge brute inférieure à 500 UMS et ne dépassant pas 200 milles des côtes. Le titulaire de ce brevet est appelé à assurer le quart à la passerelle en toute sécurité, planifier et effectuer des traversées à proximité du littoral, maintenir la navigabilité du navire.

#### **FORMATION**

#### La formation d'une durée de 535 heures se déroule sur 16 semaines.

A l'issue de la formation, le titulaire du Capitaine 500 a acquis des connaissances et développé des savoir-faire professionnels dans les domaines :

- Navigation et Météorologie, Radar
- Règles de barre et Manoeuvre
- Anglais
- Description et Stabilité
- Arrimage et manutention
- Gestion
- Environnement réglementaire et rapport de mer

Le capitaine 500 intègre le **Certificat Général d'Opérateur** (Radio), la formation **médicale** de niveau 2, le CAEERS, la qualification avancée à la lutte contre l'incendie et le transport à passagers.

#### **CONDITIONS D'ADMISSION EN FORMATION**

- Age: avoir 18 ans
- Aptitude physique : être reconnu apte à la profession de marin par un médecin des gens de mer avant l'accès à la formation
- Disposer d'une attestation de natation 50m départ plongé
- Etre titulaire du brevet de Capitaine 200 et du CFBS en cours de validité.
- Disposer de 12 mois minimum de navigation professionnelle.

#### **CONDITIONS D'OBTENTION DU DU CAPITAINE 500**

Le diplôme de Capitaine 500 est délivré aux candidats ayant suivi la formation et ayant été admis aux épreuves d'examen (contrôle continu et épreuves finales).



Arrêté du 30 octobre 2015.



Barge de transport



**Bateau pilote** 



Passerelle

### Mécanicien 250 kW

#### **DESCRIPTION DE L'ACTIVITE**

La formation du **Mécanicien 250 kw** prépare à des fonctions de conduite et de maintenance de la machine propulsive et des auxiliaires d'un navire d'une puissance inférieure à 250 kw. Le titulaire peut être appelé à exercer les fonctions d'officier chargé du quart à la machine, second mécanicien ou chef mécanicien.

#### **FORMATION**

La formation d'une durée de 156 heures se déroule sur 5 semaines.

A l'issue de la formation, le titulaire du Mécanicien 250 kw a acquis des connaissances et développé des savoir-faire professionnels dans les domaines :

- Moteurs Diesel et à allumage commandé
- · Moteurs hors bord
- Auxiliaires
- Sécurité
- Electricité à bord

Le Mécanicien 250 kw intègre le **Certificat de Formation de Base à la Sécurité** (dont le **Médical 1**)

#### CONDITIONS D'ADMISSION EN FORMATION

- Age : avoir 18 ans
- Aptitude physique : être reconnu apte à la profession de marin par un médecin des gens de mer avant l'accès à la formation
- Disposer d'une attestation de natation 50m départ plongé
- Accessible aux détenteurs du CMP (certificat de matelot pont) sans les 6 mois de navigation professionnelle.

#### **CONDITIONS D'OBTENTION DU BREVET DE CAPITAINE 200**

Le diplôme de Mécanicien 250kw est délivré aux candidats ayant suivi la formation et ayant été admis aux épreuves d'examen **(Contrôle continu et épreuves finales).** 



Arrêté du 17 août 2015



Différents moteurs diesel





### Mécanicien 750 kW

#### **DESCRIPTION DE L'ACTIVITE**

La formation du **Mécanicien 750 kw** prépare à des fonctions de conduite et de maintenance de la machine propulsive et des auxiliaires d'un navire d'une puissance inférieure à 750 kw.

Le titulaire peut être appelé à exercer les fonctions d'officier chargé du quart à la machine, second mécanicien ou chef mécanicien.

#### **FORMATION**

#### La formation d'une durée de 662 heures se déroule sur 19 semaines.

A l'issue de la formation, le titulaire du diplôme du Mécanicien 750 kw a acquis des connaissances et développé des savoir-faire professionnels dans les domaines :

- Moteurs Diesel et chimie industrielle
- Auxiliaires
- Installations frigorifiques
- Conduite Machines
- Electrotechnique et automatique de base
- Entretien du navire et stabilité
- Atelier et métrologie
- Mathématiques et Sciences physiques
- Matelotage et ramendage
- Environnement professionnel

#### **CONDITIONS D'ADMISSION EN FORMATION**

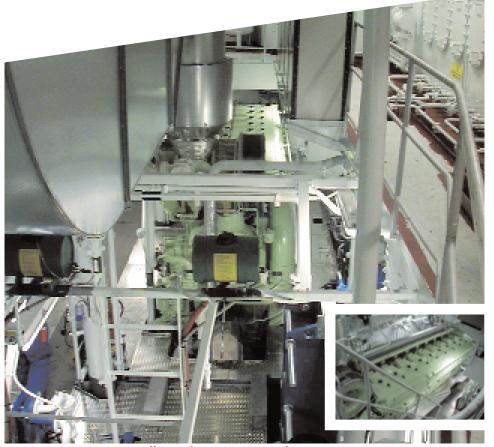
- Age: avoir 18 ans
- Aptitude physique : être reconnu apte à la profession de marin par un médecin des gens de mer avant l'accès à la formation
- Disposer d'une attestation de natation 50m départ plongé
- Etre titulaire du Mécanicien 250 kw

#### **CONDITIONS D'OBTENTION DU BREVET DE CAPITAINE 750 kW**

Le diplôme de Mécanicien 750kw est délivré aux candidats ayant suivi la formation et ayant été admis aux épreuves d'examen (Contrôle continu et épreuves finales).



Arrêté du 21 août 2015.



Salle machines sur navire de commerce



