

CAP Maritime

Matelot pêche ou commerce en 2 ans

Suivez-nous !



OBJECTIFS

Être capable de :

Participer à la conduite du navire, à la maintenance et à l'entretien du matériel et du navire,

Maîtriser les techniques de pêche et le traitement des captures,

Assurer la sécurité à bord.

CONDITIONS D'ADMISSION

Filles et garçons, après la troisième et reconnus aptes à la navigation (par la médecine des gens de mer)
Via AFFELNET ou directement au lycée

SCOLARITÉ

Enseignements généraux : français, histoire-géographie, mathématiques, sciences-physiques, EMC, PSE, anglais, art, EPS.

Enseignements techniques et professionnels : techniques pêche, ramendage, matelotage, manœuvres, machines marines, navigation, ajustage-soudage, océanographie, sécurité, survie, stabilité du navire, réglementation.

Certificats spécifiques requis en sécurité à bord (convention STCW*(voir au dos)).

Stage embarqué de 12 semaines.

ET APRES ?

Vie active : matelot pont, mécanicien, mécanicien 250kw, BAC PRO CGEM ou EMM, évolution professionnelle via la formation continue après une période de navigation.

***Convention STCW**

« Standards of training, certification and watchkeeping for seafarers ».

La convention internationale STCW définit les normes minimales de formation des gens de mer pour le service à bord des navires. Les certificats ci-dessous bénéficient donc d'une reconnaissance internationale.

Ces formations sont indispensables à toute navigation professionnelle embarquée.

En CAP, elle inclut les formations suivantes :

CFBS : Certificat Formation de Base à la Sécurité

- FBI : Formation de Base à la Lutte contre l'Incendie
- SPRS : Sécurité des Personnes et Responsabilités Sociales
- TIS : Techniques Individuelles de Survie
- PSC1 : Formation Prévention et secours civique de niveau 1

Sensibilisation à la sûreté