

#ETREMARIN



# ENSEMBLE NOUS SOMMES MARINS DU CIEL

LE GUIDE QUI RÉPOND À TOUTES VOS QUESTIONS



REJOIGNEZ L'ÉQUIPAGE

**ETREMARIN.FR**



## **L'alliance des airs et de la mer, c'est ce qui résume l'ADN des équipages de l'Aéronautique navale.**

Ou comment mettre « une pointe de sel » dans les métiers de l'aéronautique ! Les aéronefs (hélicoptères, avions de chasse, de patrouille et de surveillance maritime) offrent un spectre très large de métiers, alliant passion de l'aéronautique et esprit d'équipage. Seule une bonne connaissance de la mer, alliée à la maîtrise de l'outil aéronautique, permet de faire un bon marin du ciel. C'est cette double compétence qu'offrent les carrières dans l'Aéronautique navale : la tête dans les nuages, mais l'esprit concentré sur et sous les mers du monde, en complément des forces à la mer (sous-marins et bâtiments de surface), ou sur terre (commandos). Pour rejoindre les « ailes de la mer », plusieurs moyens s'offrent à vous, quels que soient vos diplômes ou expériences. Être catapulté du porte-avions *Charles de Gaulle* à bord d'un Rafale Marine, détecter les signaux de sous-marins ennemis à bord d'un avion de patrouille maritime, secourir des naufragés en mer depuis un hélicoptère, et si c'était-vous ?

**ENSEMBLE  
NOUS SOMMES  
MARINS DU CIEL**





# LES MISSIONS

**L'aéronautique navale constitue la composante aérienne de la Marine nationale.** L'expertise de la mer développée par les marins du ciel, alliée à l'adaptation de ses aéronefs au milieu marin, font de l'aéronautique navale un outil opérationnel indissociable des bateaux et des sous-marins de la Marine. Les 200 aéronefs de l'aéronautique navale sont embarqués, associés à un ou plusieurs navires, ou bien mis en œuvre depuis des bases à terre. Les avions (de chasse, de reconnaissance de patrouille et de surveillance maritime) et les hélicoptères (de combat, de sauvetage et de service public) ont pour mission d'assurer la maîtrise de l'espace aérien au-dessus de la mer et la projection de puissance depuis la mer.



## VOTRE DÉFENSE COMMENCE AU LARGE

### 1 DISSUASION

Composante nucléaire embarquée sur le porte-avions *Charles de Gaulle*. Elle met en œuvre l'arme nucléaire aéroportée grâce aux Rafale Marine.

### 2 PROJECTION

Missions d'assaut, de lutte antinavire et anti-sous-marine. Permet la maîtrise de l'espace aéromaritime en assurant la défense aérienne d'une force à la mer ou de troupes au sol.

### 3 PROTECTION

Lutte contre les trafics illicites et contre le terrorisme maritime. Permet d'assurer la sûreté et la protection des approches maritimes, ainsi que la recherche et le sauvetage en mer.

### 4 PRÉVENTION

Surveillance des zones maritimes et recherche de renseignements.



© Alexandre Farinaux



# LES COMPOSANTES

## ➔ LE GROUPE AÉRIEN EMBARQUÉ (GAé)

Composante aéronavale du porte-avions *Charles de Gaulle*, le groupe aérien embarqué – GAé –, est au cœur du système d'armes du porte-avions. Il permet la maîtrise de l'espace aéromaritime comme outil principal du porte-avions pour permettre la dissuasion nucléaire, la projection de puissance, la maîtrise des espaces aéromaritimes et le recueil de renseignement.

### AÉRONEFS

Rafale Marine, E-2C-Hawkeye, hélicoptères Dauphin et Caïman marine.

## ➔ LA PATROUILLE, SURVEILLANCE, ET INTERVENTION MARITIME (PATSIMAR)

Appuie les opérations aéronautiques comme terrestres par la collecte de renseignements, la détection des menaces (surface ou sous-marine) et la délivrance d'armement. Les aéronefs de PATSIMAR contribuent à la protection des forces à la mer (bateaux et sous-marins) et à la défense maritime du territoire.

### AÉRONEFS

Atlantique 2, Falcon 50M, Falcon 200 Gardian, Falcon 10, Xingu.



## → LA COMPOSANTE HÉLIOPÈRES

Tout à la fois les yeux, les oreilles et le bras armé des bateaux (lutte anti-sous-marine et antinavires). Capable par ailleurs de réaliser des opérations de secours en mer mais aussi de lutte contre toutes formes de menace, en mer ou venant de la mer.

### AÉRONEFS

Caïman Marine, Lynx, Panther, Dauphin, Alouette III.

## → LES DRONES

**Futur outils indispensables des composantes de l'aéronautique navale.**

La Marine nationale met en œuvre des drones aériens. Ils sont complémentaires de plateformes habitées (hélicoptère embarqué, avion de chasse, avion de patrouille maritime, bâtiment de surface). Ils apportent de réels avantages, en particulier grâce à leur endurance, et permettent de démultiplier l'efficacité quand ils sont associés à un autre aéronef ou à un bateau.

# L'aéronautique navale, présente partout : au-dessus de la mer, au-delà de l'horizon

## DET – Cherbourg



Caïman Marine (33F)

SECOURS – PROTECTION – INTERVENTION

## DET – Le Touquet



Dauphin N (35F)

SECOURS – PROTECTION – INTERVENTION

## BAN – Lann-Bihoué



E-2C Hawkeye (4F)



Falcon 50 M (24F)



Atlantique 2 (21F)



Xingu (28F)



Atlantique 2 (23F)

SURVEILLANCE ET INTERVENTION  
MARITIME – PATROUILLE – DETECTION  
AVANÇÉE – LIAISON – TRANSPORT  
LOGISTIQUE

## Polynésie française – FAA'A



Falcon 200 Guardian (25F)



Dauphin N3+ (35F)



Alouette III (22S)

SURVEILLANCE MARITIME  
SECOURS MARITIME  
SERVICE PUBLIC

## Antilles



Panther (36F)



Alouette III (22S)

SURVEILLANCE MARITIME  
SOUTIEN FORCES NAVALES  
LUTTE CONTRE LES TRAFICS



### BAN – Landivisiau



Rafale (11F)



Rafale (12F)



Rafale (17F)



Falcon 10 M (57S)

PROJECTION DE PUISSANCE  
DISSUASION NUCLEAIRE  
ENTRAÎNEMENT – FORMATION – LIAISON

### BAN – Lanvéoc-Poulmic



Caiman Marine (33F)



Lynx (34F)

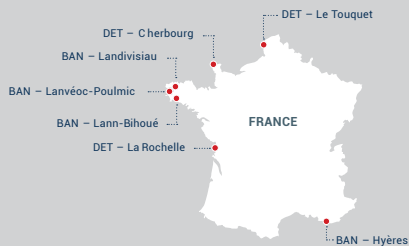


Alouette III (22S)



Cap 10 (50S)

CONTRE-TERRORISME MARITIME  
COMBAT NAVAL (ASF-ASM)  
SECOURS MARITIME – SOUTIEN  
FORCES NAVALES – ENTRAÎNEMENT  
FORMATION – LIAISON



### BAN – Hyères



Caiman Marine (31F)



Dauphin N (35F)



Lynx (DET 34F)



Alouette III (35F)



Panther (36F)

COMBAT NAVAL (ASF-ASM) – SOUTIEN  
FORCES NAVALES – CONTRE-TERRORISME  
MARITIME – SECOURS MARITIME  
PROTECTION – INTERVENTIONS  
EXPERIMENTATION – TRANSPORT

### DET – La Rochelle



Dauphin N (35F)

SECOURS – PROTECTION – INTERVENTIONS

### La Réunion



Panther (36F)



Alouette III (22S)

SURVEILLANCE MARITIME  
SOUTIEN FORCES NAVALES

### Nouvelle-Calédonie



Falcon 200 Guardian (25F)



Alouette III (22S)

SURVEILLANCE MARITIME  
SOUTIEN FORCES NAVALES



Pour suivre toute l'actualité de l'aéronautique navale,  
rendez-vous sur la page Facebook officielle : [aeronautique/navale/](https://www.facebook.com/aeronautique/navale/)  
et sur le compte Instagram : [@aeronautique.navale.official](https://www.instagram.com/aeronautique.navale.official/)

# LES MÉTIERS



## ➔ PILOTAGE ET TACTIQUE

Conduire des opérations au-dessus de la mer ou de la terre, à bord d'avions ou d'hélicoptères pour la maîtrise de l'espace aéromaritime. Assurer l'exploitation de moyens de détection, d'information, de transmission et de treuillage.

### MÉTIERS

Elève officier pilote de l'aéronautique navale, personnel navigant tactique.



## ➔ MAINTENANCE AÉRONAUTIQUE, MÉCANIQUE ET ARMEMENT

Réaliser la mise en œuvre et la maintenance des aéronefs ainsi que l'entretien des équipements d'aéronefs à terre et sur les bâtiments en mer.

### MÉTIERS

Techniciens de maintenance « porteur », « avionique » ou « avionique/armement ». Possibilité de devenir plongeur hélicoptère ou conducteur machine.

**15  
SPÉCIALITÉS  
DANS  
4 GRANDS  
DOMAINES**



➔ **CONTRÔLE AÉRIEN**

Identifier, suivre et guider les avions et les hélicoptères qui évoluent dans son espace aérien afin d'assurer la sécurité du trafic et de permettre la conduite des opérations.

**MÉTIERS**

Contrôleur aérien, responsables des missions aériennes, du contrôle de la navigation aérienne, de la conduite tactique des missions aériennes.



➔ **PONT D'ENVOL**

Préparer les manœuvres et les déplacements des avions ou des hélicoptères avant et après chaque vol afin d'assurer la sécurité du personnel et du matériel en zone de circulation des aéronefs. Assurer les appontages, les décollages ou les catapultages des aéronefs sur les bâtiments porte-hélicoptères ou sur le porte-avions.

**MÉTIERS**

Opérateurs maintenance des aéronefs, directeur et directeur chef de pont d'envol (chiens jaunes).



Une présentation détaillée de chaque métier est à découvrir sur

**ETREMARIN.FR**

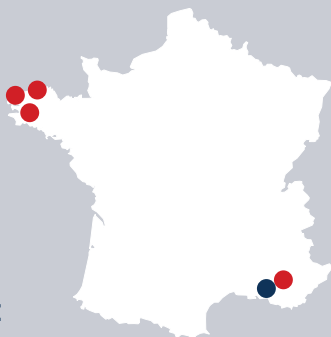
# L'AÉRONAUTIQUE NAVALE EN CHIFFRES

**15** FLOTTILLES

**4** ESCADRILLES

**3** CENTRES D'EXPERTISE

**34** DÉTACHEMENTS ARMANT LES BÂTIMENTS  
DE SURFACE.



**4** BASES DE L'AÉRONAUTIQUE  
NAVALE

**1** ÉTAT-MAJOR



**6000**  
**MARINS DU CIEL**

mobilisés dans la force et les  
structures de soutien aéronautique,  
dont **1000** marins de spécialités  
non aéronautiques.

DANS LES SPÉCIALITÉS AÉRONAUTIQUES :

➔ **1100** officiers

➔ **3500** officiers mariniers

➔ **400** quartiers-maîtres  
et matelots



**180 CONSEILLERS MARINE**

dans 47 Centres d'Information et de Recrutement  
des forces Armées (CIRFA) partout en France.



# 3 COMPOSANTES :

LE GROUPE AÉRIEN EMBARQUÉ (GAÉ)



LES HÉLICOPTÈRES



LA PATROUILLE SURVEILLANCE  
ET INTERVENTION MARITIME (PATSIMAR)

---

**200** aéronefs pour accomplir **24/24h, 365 j/an**,  
les missions de dissuasion, de sauvetage en mer, de lutte contre les trafics



**300** VIES SAUVÉES CHAQUE ANNÉE  
PAR DES HÉLICOPTÈRES DE SECOURS EN MER

**1** GROUPE AÉRIEN EMBARQUÉ (GAÉ)  
armant le porte-avions *Charles de Gaulle*

- **24** Rafale Marine
- **2** E-2C Hawkeye
- **3** hélicoptères



---

**345** MARINS DU CIEL RECRUTÉS ET FORMÉS CHAQUE ANNÉE,  
ÂGÉS DE 16 À 30 ANS, DE NIVEAU 3<sup>E</sup> À BAC+5

# LES VOIES D'ACCÈS À L'AÉRONAUTIQUE NAVALE



## ➔ MOUSSE

**UNE FORMATION QUI DONNE  
SA CHANCE À TOUS**

**Niveau d'études :** 3<sup>e</sup> ou 2<sup>de</sup>

**Âge :** de 16 à 18 ans

**Métiers :** opérateur mise en œuvre  
ou maintenance aéronautique,  
opérateur manutention des aéronefs.

**Contrat :** 10 mois puis possibilité  
d'intégrer la filière Matelot de la flotte



## ➔ MATELOT DE LA FLOTTE

**UN DÉBUT DE CARRIÈRE  
COMME OPÉRATEUR**

**Niveau d'études :** 3<sup>e</sup> jusqu'au BAC

**Âge :** de 17 à 30 ans

**Métiers :** opérateur mise en œuvre  
ou maintenance aéronautique,  
opérateur manutention des aéronefs.



## ➔ OFFICIER MARINIER

### UN PARCOURS DE TECHNICIEN ET DE CHEF D'ÉQUIPE

**Niveau d'études :** de Bac à Bac+2

**Âge :** de 17 à 30 ans

**Métiers :** technicien de maintenance porteur, avionique ou avionique/armement.

**Contrat :** 6 ou 10 ans

**Formation :** École de maistrance



## ➔ OFFICIER

### DES FONCTIONS DE CADRE ET DE DÉCIDEUR

**Niveau d'études :** classes préparatoires scientifiques pour les officiers de carrière et à partir de Bac+3 pour les officiers sous contrat

**Âge :** de 17 à 30 ans

**Métiers :** pilote de l'aéronautique navale, responsable des missions aériennes, responsable du contrôle de la navigation aérienne, responsable de la conduite tactique des missions aériennes.

**Formation :** École navale



## ➔ CHAQUE ANNÉE, LA MARINE FORME DES EOPAN

(élèves officiers pilotes  
de l'aéronautique navale)

**Âge :** de 17 à 25 ans

**Niveau d'études :** Bac toutes séries.

# LA FILIÈRE

## ÉLÈVE OFFICIER PILOTE DE L'AÉRONAUTIQUE NAVALE

La Marine recrute et forme chaque année une quarantaine de candidats au métier de pilote de l'aéronautique navale : ouvert à tous les hommes et femmes entre 17 et 25 ans, le cursus élève officier pilote de l'aéronautique navale (EOPAN) est accessible aux titulaires du baccalauréat, sans exigence de filière et sans expérience aéronautique préalable.

### ➔ RECRUTEMENTS EOPAN

Les recrutements EOPAN s'effectuent tout au long de l'année et concernent 45 candidats répartis en 3 promotions de 15 personnes. Le recrutement se déroule en trois phases : la candidature, la présélection et la sélection :

- Le candidat constitue et dépose son dossier dans le bureau marine d'un centre d'informations et de recrutement (CIRFA).
- La présélection consiste à s'assurer des capacités cognitives, du niveau d'anglais et de la motivation du candidat.
- La sélection permet de valider les capacités d'assimilation et de restitution des candidats dans le cadre de l'enseignement, théorique et pratique, du métier de pilote.



**TOUS  
LES BACS  
SONT  
ACCEPTÉS**



## CHECK-LIST DU CANDIDAT PILOTE



Être titulaire du baccalauréat, toutes filières confondues et remplir les conditions pour s'engager.



Bon niveau d'anglais (TOEIC > 750). Expérience à l'étranger conseillée.



Être apte (1,60 m minimum, pas d'opération des yeux...)

ETREMARIN.FR

Se rendre au bureau marine du CIRFA ou sur [www.etremarin.fr](http://www.etremarin.fr).



S'entretenir avec un recruteur et déposer un dossier de candidature.

## SE PRÉPARER POUR LA PRÉSÉLECTION



Sport : course à pied, pompes, abdos, natation, apnée.



Anglais : bonne aisance orale et connaissance du vocabulaire aéronautique et militaire.



Entretien individuel : préparer une présentation de son projet en utilisant ses connaissances.

# LE PARCOURS DE SÉLECTION

Depuis le CIRFA jusqu'à l'École d'initiation au pilotage (EIP/50S), le parcours dure de 4 à 6 mois. Les recrutements se font tout au long de l'année, pour une incorporation de 3 promotions de 15 élèves par an. Chaque étape est sélective mais l'on peut se présenter jusqu'à 3 reprises à cette sélection.

### Étape 1 : Présélection

**Objectifs de la présélection puis de la sélection :**  
orienter vers la composante la plus adaptée au profil du pilote et aux besoins de la marine.

**EIP, Lanvéoc :**  
test et entretien de motivation



**CEMPN, Toulon :**  
tests approfondis

### Étape 2 : Sélection

**École navale, Lanvéoc :**  
cours officier



**CESSAN, Lanvéoc :**  
formation à la survie en mer

**EIP, Lanvéoc :**  
sélection en vol sur CAP10



**EIP, Lanvéoc :**  
vols de préorientation sur CAP10 et sur SR20

# POUR REJOINDRE L'AÉRONAUTIQUE NAVALE



# 4 FAÇONS DE VIVRE UNE PREMIÈRE EXPÉRIENCE DE MARIN DU CIEL

La marine propose plusieurs modules de courte durée, avec des emplois du temps aménagés. Accessibles à tous les profils selon le niveau d'études, ces immersions au cœur de l'institution représentent une réelle opportunité de découvrir la Marine nationale et l'univers de l'aéronautique navale.

## ➔ DEVENIR VOLONTAIRE

Dès la 3<sup>e</sup>, les jeunes de 17 à 26 ans peuvent s'engager dans la marine en tant que matelot volontaire (les volontaires officiers sont recrutés à partir du niveau Bac+2). Cette première expérience professionnelle permet de découvrir durant une année les nombreux métiers de la marine et offre la possibilité de vivre une expérience utile avant un engagement plus long. Les contrats de volontariat officier et matelot sont tous les deux rémunérés.

## ➔ INTÉGRER UNE PRÉPARATION MILITAIRE

Les préparations militaires sont des périodes de découverte de la marine, ponctuées de formations théoriques et pratiques. Il existe deux types de préparation militaire :

- **La préparation militaire marine (PMM)**, accessible à tous les niveaux scolaires, se déroule en deux temps (un programme d'activités étalé sur environ 12 samedis durant l'année scolaire, complété par une période de 5 jours au sein d'une base navale, à la découverte des unités de la marine).
- **La préparation militaire supérieure (PMS)** (maistrance et état-major) : accessible aux bacheliers âgés de 18 à 30 ans.

## ➔ FAIRE UN BAC PRO MARINE NATIONALE

Cinq lycées de l'éducation nationale proposent aux élèves en bac professionnel « maintenance aéronautique » d'ajouter une dimension maritime à leur cursus de formation. Dans le cadre de ces partenariats entre l'Education nationale et la Marine nationale, les lycéens bénéficient : d'un accompagnement personnalisé par un conseiller en recrutement marine tout au long de leur scolarité ; d'un stage de découverte de 3 semaines au centre d'instruction naval de Brest en classe de première, et d'un stage de technicien de 6 semaines rémunérées au sein d'une base aéronautique navale en classe de terminale.

## ➔ BÉNÉFICIER D'UN CURSUS BI-DIPLÔMANT

Pour le recrutement officier, la marine propose dans le cadre d'un partenariat entre l'ISAE-SUPAERO et l'Ecole Navale un cursus bi-diplômant. Les deux premières années se déroulent dans l'école d'origine et les deux années suivantes à l'Ecole Navale, sous statut militaire. Les étudiants effectuent également un semestre embarqué au sein du groupe école d'application des officiers de marine sur les mers du globe (la mission Jeanne-d'Arc).

# OÙ SE RENSEIGNER

**Pour en savoir plus sur les carrières offertes** par la Marine nationale et obtenir les informations nécessaires à la construction de votre projet professionnel, venez à la rencontre des marins conseillers dans les bureaux de recrutement (CIRFA) près de chez vous. Vous pouvez localiser votre CIRFA de proximité et trouver les coordonnées de votre conseiller en recrutement sur [etremarin.fr](http://etremarin.fr).



## PRÉSENCE OUTRE-MER

- La Réunion / Mayotte
- Martinique / Guadeloupe
- Guyane
- Nouvelle-Calédonie
- Polynésie française

**i** **CIRFA**  
Centres d'Information et de Recrutement des Forces Armées

**●** **PMM**  
Centres de préparation militaire marine

**●** **CIRFA et PMM**

## PARTENARIATS BAC PRO

- Lycée Val de Lys, Estaires (59)
- Lycée Alexandre Denis, Cerny (78)
- Lycée Flora Tristan, Aérocampus Aquitaine (33)
- Lycée Frédéric Mistral, Nîmes (30)
- Lycée Jean Taris, Peyrehorade (40)

## ÎLE-DE-FRANCE



**●** **CURSUS BI-DIPLÔMANT**  
École ISAE-SUPAERO, 10 avenue Édouard-Belin  
Toulouse (31)

**+** Une présentation détaillée de chaque métier est à découvrir sur

**ETREMARIN.FR**





# LES ÉTAPES CLÉS D'UN RECRUTEMENT RÉUSSI



Je suis  
un garçon



Je suis  
une fille



**NATIONALITÉ FRANÇAISE**

Niveau 3<sup>e</sup> à Bac+5 de 16 à 30 ans

1



Internet  
et réseaux  
sociaux



Échange  
avec un  
marin



Salons  
et forums



Infos écoles

## PREMIER CONTACT AVEC LA MARINE NATIONALE

Je découvre que la marine recrute.

2



## PREMIÈRE RENCONTRE AVEC UN CONSEILLER

Je me renseigne sur les métiers,  
les formations et le processus  
de recrutement.

3



## OUVERTURE DU DOSSIER DE CANDIDATURE

Je souhaite m'engager, je réunis  
l'ensemble des documents administratifs.

4



## ENTRETIEN DE MOTIVATION

L'entretien détermine la poursuite  
du processus de candidature pour  
un métier ou pour une spécialité.

5



### TESTS D'APTITUDE

Examens médicaux + tests d'anglais, d'aptitude sportive et psychologique.

6



### ACCEPTATION DU DOSSIER

J'apprends que ma candidature est acceptée par la Marine nationale.

7



### FORMATION MILITAIRE + FORMATION MÉTIER

Je rejoins l'équipage de la Marine nationale.

8



Forces sous-marines



Force d'action navale



Force de l'aéronautique navale



Force des fusiliers marins et commandos

### AFFECTATION EN UNITÉ

Chaque année, la Marine nationale recrute et forme plus de 350 jeunes marins du ciel, âgés de 17 à 30 ans, du niveau 3<sup>e</sup> à bac+5 pour intégrer la force de l'aéronautique navale.

Prenez rendez-vous avec un conseiller dans le bureau de recrutement le plus proche de chez vous.

# REJOIGNEZ L'ÉQUIPAGE

---

## ETREMARIN.FR

CIRFA ROUEN – BUREAU MARINE  
112, AVENUE DU MONT RIBOUDET  
76000 ROUEN



[cirfa.marine.rouen@outlook.com](mailto:cirfa.marine.rouen@outlook.com)



CIRFA MARINE ROUEN

02.76.27.88.08

RETROUVEZ L'ACTUALITÉ DU SERVICE DE RECRUTEMENT  
DE LA MARINE NATIONALE SUR

